

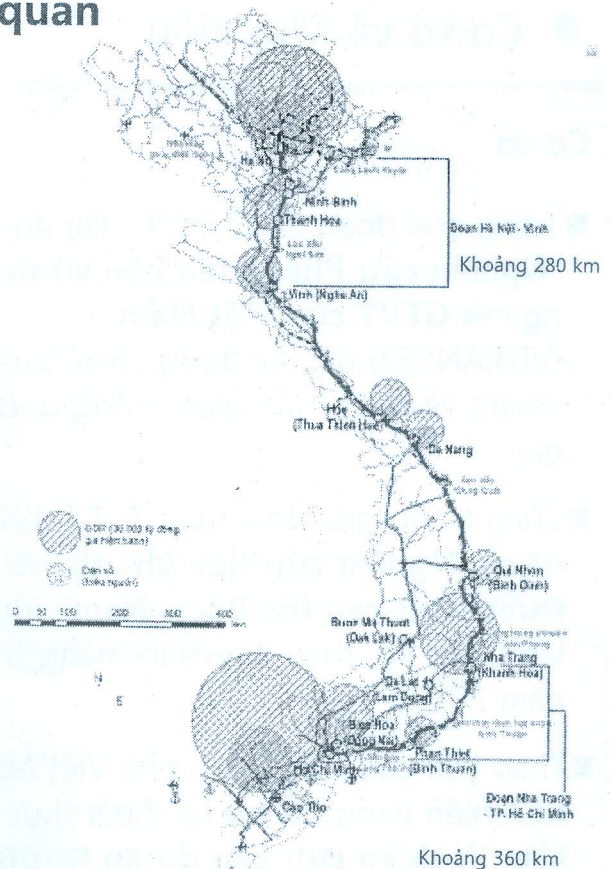
Hội thảo và Họp các bên liên quan lần 2 về Phát triển Đường sắt Bắc - Nam

Ngày: 17/9/2012
Thành phố Hồ Chí Minh
Đoàn Nghiên cứu JICA

■ Mục đích và Nội dung Hội thảo và Họp các bên liên quan

- Tham vấn các bên liên quan chính về cơ hội và định hướng phát triển các tuyến đường sắt Bắc - Nam
- Phần 1 Tổng quan và tiến độ nghiên cứu
- Phần 2 Kết quả nghiên cứu về các phương án hướng tuyến và vị trí ga
- Phần 3 Phương án tối ưu về hướng tuyến và vị trí ga

◀ ĐSCT Bắc - Nam ▶



Phần 1 Tổng quan và tiến độ nghiên cứu

3

■ Cơ sở và Mục tiêu

Cơ sở

- Trong giai đoạn 2007-2010, Dự án "**Nghiên cứu Phát triển bền vững ngành GTVT của Việt Nam**" (VITRANSS2) đã xây dựng chiến lược chung về phát triển giao thông quốc gia.
- Cũng trong giai đoạn này, TCT ĐSVN đã có "**Nghiên cứu tiền khả thi về Đường sắt cao tốc Bắc – Nam**" trình lên Quốc hội thảo luận vào tháng 6 năm 2010.
- Theo yêu cầu của Chính phủ Việt Nam, JICA hiện đang hỗ trợ kỹ thuật thực hiện "**Nghiên cứu Lập dự án Đường sắt Cao tốc cho các đoạn Hà Nội – Vinh và Tp.HCM – Nha Trang**"

Mục tiêu

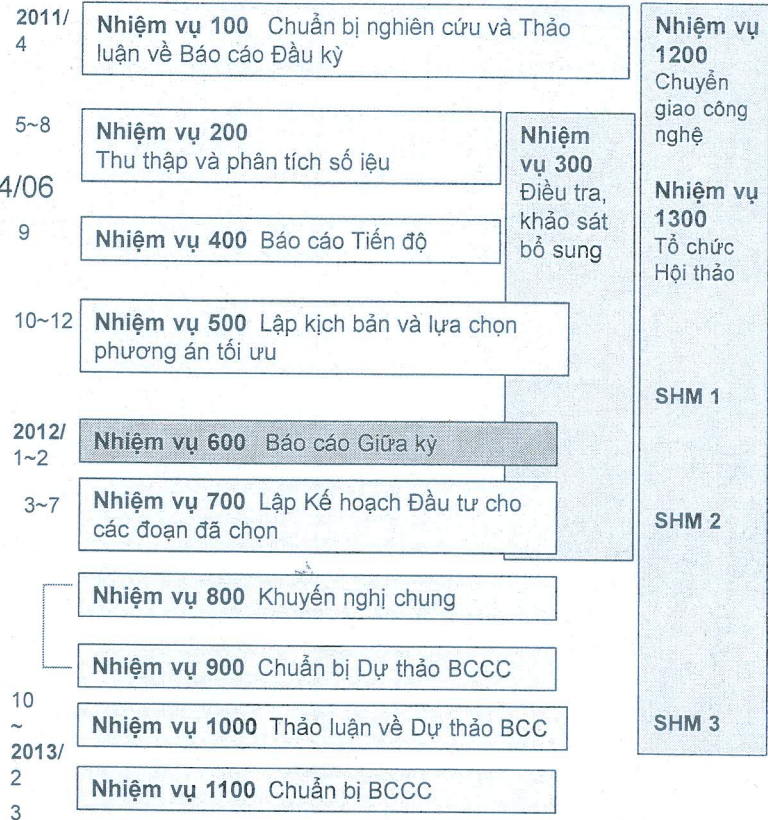
- Lập quy hoạch phát triển cơ sở phát triển đường sắt Bắc – Nam cho các đoạn ưu tiên về ĐSCT (Hà Nội – Vinh và TpHCM – Nha Trang) dựa trên cơ sở phân tích nhu cầu, thiết kế sơ bộ, quy hoạch hệ thống, dự toán chi phí, kế hoạch xây dựng, đánh giá kinh tế và tài chính cũng như kế hoạch cấp vốn;
- Lập lộ trình và kế hoạch đầu tư;
- Chuẩn bị các tài liệu cần thiết về nghiên cứu môi trường và xã hội trong khuôn khổ ĐMC;

4

■ Tiến độ chung

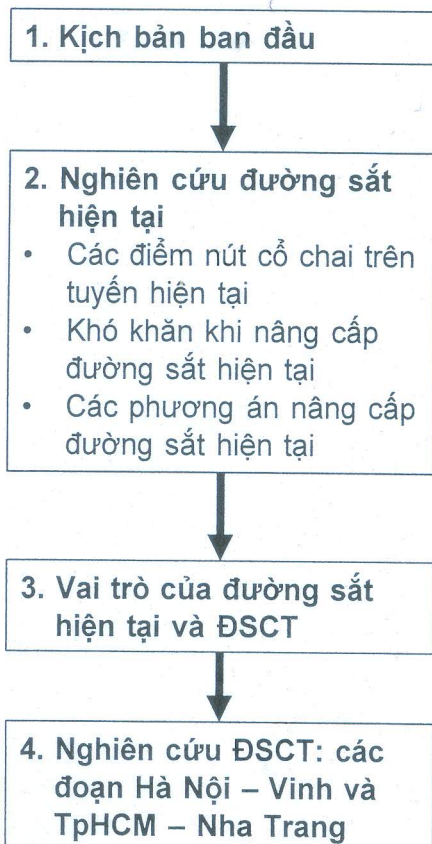
- Đã nộp Báo cáo Giữa kỳ: 16/05
- Hội thảo chuyên đề với ĐSVN/BGTVT: 06/06
- Đã nhận góp ý chính thức về BCGK: 14/06
- Họp Ban Cố vấn JICA lần 6: 03/07
- Họp các bên liên quan lần 2
 - đoạn phía nam
9 - 13 tháng 7
và 9 tháng 8 (TpHCM)
 - đoạn phía bắc:
23 - 30 tháng 7
- Họp Ban cố vấn JICA lần 7: 31/07
- Hội thảo chuyên đề với ĐSVN/BGTVT: 01/08
- Họp Ban Chỉ đạo: 14 tháng 8

◀ Sơ đồ quy trình ▶



SHM = Họp các bên liên quan 5

■ Định hướng Nghiên cứu căn cứ vào các phương án kịch bản Quốc hội đã thảo luận



Các phương án kịch bản Quốc hội đã thảo luận)

Kịch bản	Tuyến hiện có	Tuyến mới
Kịch bản 1	<ul style="list-style-type: none"> • Nâng cấp lên đường đôi khổ lồng (1000mm + 1435mm) • Tốc độ tối đa như hiện tại • Cho tàu khách và tàu hàng 	Không có
Kịch bản 2	<ul style="list-style-type: none"> • Nâng cấp lên đường đôi (khổ 1435 mm) • Tốc độ tối đa 200 km/h (điện khí hóa) • Cho tàu khách và tàu hàng 	Không có
Kịch bản 3	<ul style="list-style-type: none"> • Cải tạo phục vụ tàu hàng và tàu khách (đường đơn) • Cho tàu khách và tàu hàng 	<ul style="list-style-type: none"> • Đường đôi, khổ 1435mm • Tốc độ tối đa 200 km/h • Cho tàu hàng và tàu khách
Kịch bản 4	<ul style="list-style-type: none"> • Cải tạo phục vụ tàu hàng và tàu khách (đường đơn) • Cho tàu khách và tàu hàng 	<ul style="list-style-type: none"> • Đường đôi, khổ 1435mm • Tốc độ tối đa 300 km/h • Chỉ cho tàu khách
Kịch bản 5	<ul style="list-style-type: none"> • Cải tạo phục vụ tàu hàng và tàu khách (đường đôi) • Cho tàu khách và tàu hàng 	<ul style="list-style-type: none"> • Đường đôi, khổ 1435mm • Tốc độ tối đa 200 km/h • Cho tàu hàng và tàu khách
Kịch bản 6	<ul style="list-style-type: none"> • Cải tạo phục vụ tàu hàng và tàu khách (đường đôi) • Cho tàu khách và tàu hàng 	<ul style="list-style-type: none"> • Đường đôi, khổ 1435mm • Tốc độ tối đa 300 km/h • Chỉ cho tàu khách